



**ATTUAZIONE PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) -  
PROGRAMMA CICLABILI  
(Del.G.R. n.352 del 27/03/2017)**

Collegamento pista ciclabile Borgo Tuliero

**PROGETTO ESECUTIVO**

Inquadramento generale

RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

TAVOLA :

**1.09**

OTTOBRE 2018

PROGETTAZIONE :

Ing. Maurizio Montanari

 **PROGRA**  
PROGRA S.R.L. - Via Pirano, 7 - 48100 RAVENNA - Tel. 0544.591511 - Fax 0544.591344

Nome file : 1.09 Relazione tecnica integrativa

Codifica PROGRA :

In riferimento al progetto di ~~%~~Attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) . Programma Ciclabili (Del. G.R. n. 352 del 27/03/2017) - Collegamento pista ciclabile Borgo Tuliero+, ad integrazione/aggiornamento della precedente Relazione Tecnica Generale datata maggio 2018, in recepimento delle indicazioni fornite in sede di riunione tecnica congiunta con il Settore LL.PP.- Servizio Viabilità della Provincia di Ravenna, si specifica quanto segue:

- all'inizio del tratto 1 (direzione Faenza) e all'inizio del tratto 2 (direzione Modigliana) per un migliore inserimento del percorso ciclopedonale lungo la S.P. 16 sono stati previsti due raccordi utilizzando cordoli in cls con tracciato curvilineo, arrestando preventivamente la struttura a sbalzo e il muro esterno sul tratto rettilineo;
- nelle opere aggiuntive da realizzare utilizzando il ribasso ~~da~~ questa verranno previste le opere per la predisposizione della pubblica illuminazione e compatibilmente con le somme a disposizione si provvederà all'eventuale predisposizione preliminare alla posa in opera di altri sottoservizi;
- per il pacchetto costituente la stratigrafia del percorso si prevede una fondazione costituita da cm. 20 di sabbietta e da cm. 30 di misto granulare stabilizzato, oltre a binder di spessore cm. 6 e a tappeto di usura con pigmenti colorati di cm. 3;
- tutti i cordoli delimitanti il limite stradale della S.P. 66 saranno colorati di giallo. Il riempimento delle aiuole salvagente e/o spartitraffico sarà ottenuto in ciottoli di fiume, previa realizzazione di idoneo strato di allettamento in sabbia e cemento;
- in recepimento alle prescrizioni della Soprintendenza di Ravenna e all'osservazione di proprietario interessato dalla procedura espropriativa, si prevede il mantenimento della scarpata esistente nel tratto 1 con conseguente collocazione della rete di recapito delle acque meteoriche e dei relativi pozzetti con caditoia nel lato interno del percorso ciclopedonale.

Altri aspetti di dettaglio e finitura verranno concordati in fase esecutiva in accordo con i tecnici della Provincia.

Ravenna gennaio 2019

Il Progettista  
(Ing. Maurizio Montanari)